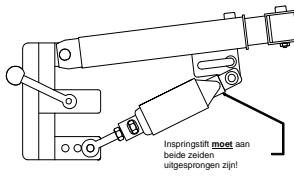


Problemen	Oorzaken	Oplossing
<p><b>Automatisch inspringsysteem</b></p> <p>Afklikken lukt niet, de kleine rolstoelwieljtes kunnen niet zakken</p> 	<p>a) De afstand A is te groot, dit kan ontstaan wanneer men vroeger bij het in ontgrendelpositie van de kleppen (toen) het klepje B weggetrokken heeft.</p> <p>b) Het stiftje is vervuild met zand of andere.</p>	<p>a) De afstand terug brengen op <math>\pm 12</math> mm (C in gesloten toestand) Dit kan men doen door de klep te sluiten en met twee duimen de tong terug te drukken.</p> <p>b) Stiftjes zuiver maken. Fijne olie gebruiken (niet te veel) Stiftje verschillende keren op en neer drukken.</p>
<p><b>City 7/9</b></p> <p>Ketting loopt soms af.</p>	<p>a) Ketting ligt te los</p> <p>b) Ketting tandwielen liggen niet in één lijn.</p>	<p>a) Ketting bijspannen: Km.teller mee wegnemen. Moer onder km teller 1 cm los draaien. Lichtjes kloppen op draadstang. Kettingspanner indien aanwezig hoger draaien. De uitvoering zonder kettingspanner, met een hefboom de ketting op spanning drukken en de moer terug vast draaien (uitrichten in één lijn) Goed vastdraaien (zie gebruiksaanwijzing)</p>
<p>Trapt soms door</p>	<p>a) Kabel of gene slecht</p> <p>c) Schakeling is slecht afgesteld</p>	<p>Vervangen</p> <p>Afstellen bij C7 schakelaar op 4 rode streepjes onder moeten tegenover elkaar liggen.</p> <p>Afstellen bij C9 schakelaar op 6 gele streepjes onder moeten tegenover elkaar liggen.</p>
<p><b>Ultra modellen</b></p> <p>Ketting maakt lawaai</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Men schakelt voorbeeld. 3 versnellingen in één keer</li> <li>- Eén van de versnellingschakelaars staat niet juist.</li> <li>- De afstelling van de derailleur is niet juist.</li> <li>- De afstelling van de 3 naafschakeling is niet juist.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stap voor stap schakelen</li> <li>- Schakelaar juist inschakelen</li> <li>- derailleur afstellen (zie bijlage handboek) derailleur span hefboom afstellen, of fiets techniker vragen. ( op 8 juist gespannen)</li> <li>- De handschakelaar op 2 zetten. Aan het wiel onder het in het plastic venstertje moet het geel stiftje tussen de 2 gele streepjes vallen, eventueel het zwart plastic regel boutje verdraaien (techniker)</li> </ul>
<p>Ketting loopt af</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Onder tussen het grootste tandwiel en de spaken.</li> <li>- Onder tussen het kleinste tandwiel en de as</li> <li>- Boven van het grootste naar het klein.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- derailleur max-min schroefjes afstellen.</li> <li>- Derailleur max-min schroefjes afstellen</li> <li>- Eventueel kabel bereik afstellen.</li> </ul>